

ALGEMENE VOORWAARDEN

Algemeen

1. Alle vervoersovereenkomsten zijn onderworpen aan de bepalingen van het CMR-verdrag (Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg van 19 mei 1956), de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg (Belgisch staatsblad van 30 juni 1999), de algemene voorwaarden zoals vermeld op de achterzijde van de CMR vrachtbrief en onderstaande specifieke voorwaarden.

Offerfes – tarieven

2. De offertes en tarieven zijn slechts geldig gedurende de geldigheidstermijn die erin vermeld staat. Zo geen specifieke geldigheidstermijn is bepaald, bedraagt deze 30 kalenderdagen.
3. Alle tarieven zijn gebaseerd op het driemaandelijks gemiddelde van de kostprijsindices (Nationaal vervoer algemeen) uitgegeven door het "Instituut Wegtransport en Logistiek België" en worden driemaandelijks aangepast volgens de formule:

$$P_1 = P_0 \times \frac{I_1}{I_0}$$

P_1 = Nieuwe prijs na de herziening

P_0 = Oude prijs

I_0 = Gemiddelde kostprijsindex op het vorige moment van wijziging

I_1 = Nieuwe kostprijsindex

Te raadplegen op www.itlb.be

4. Alle prijzen zijn – tenzij anders aangegeven – in EURO en exclusief BTW.
5. Collitax bvba is niet gebonden zolang haar offerte niet schriftelijk werd aanvaard door de medecontractant binnen de gestelde geldigheidstermijn en op haar beurt werd bevestigd door Collitax bvba

Beëindiging ontbinding

6. Collitax bvba behoudt zich uitdrukkelijk het recht voor om de overeenkomst te beëindigen, zonder dat daarvoor enige schadevergoeding in haren hoofde is verschuldigd, wanneer zij ingevolge overmacht, staking, lock-out e.d. niet in de mogelijkheid verkeert de overeenkomst uit te voeren. De overeenkomst zal door Collitax bvba eveneens kunnen worden beëindigd, van zodra de medecontractant welkdanige verplichtingen voortvloeiend uit de overeenkomst niet nakomt.
7. Collitax bvba behoudt zich het recht voor om de overeenkomst van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling als ontbonden te beschouwen, ingeval van faillissement, kennelijk onvermogen dan wel bij om het even welke wijziging aan de juridische toestand van de medecontractant.

Vrachtbrief – documenten

8. De aanduiding op de vrachtbrief van de identiteit van de afzender en van de geadresseerde levert volledig bewijs tot partijen.
9. Het door de afzender aangegeven gewicht wordt door de vervoerder erkend zo deze de mogelijkheid heeft gehad bij de inontvangstname er de controle over uit te voeren. Bij onmogelijkheid tot controle moet de vervoerder zijn voorbehoud aanduiden en met redenen omkleden.
10. De afzender is verantwoordelijk voor het tijdig verschaffen van alle documentatie (zowel de wettelijke als de noodzakelijke) voor het ganse traject. Bij fout of ontbrekende documenten en/of informatie zullen alle mogelijke kosten die hieruit voortvloeien voor rekening zijn van de afzender.
11. De voertuigen gevuld afgegeven aan de vervoerder, alsmede de goederen verpakt in kisten, balen of welke wijze dan ook, worden in ontvangst genomen zonder onderzoek naar de inhoud en staat van deze; in die gevallen is het beding "said-to-contain" van rechtswege van toepassing. Niettemin heeft de afzender het recht er het onderzoek van te eisen, conform artikel 8.3 C.M.R.

ALGEMENE VOORWAARDEN

Lading – lossing – Stuwning

12. Behoudens schriftelijke andersluidende vermelding, wordt vermoed dat:

- a) De lading werd uitgevoerd door de afzender of voor diens rekening;
- b) De lossing werd uitgevoerd door de bestemming of voor diens rekening;
- c) De stuwning werd uitgevoerd door de vervoerder of voor diens rekening.

13. Gelet op het KB ladingzekering van 27 april 2007, meer bepaald:

Art. 45 bis 3 Indien de primaire verpakking van een goed niet voldoende stevig is voor een veilig transport van de goederen, dan moet de verpakker en/of verlader de goederen bijkomend omhullen met een transportverpakking die stevig genoeg is om een goede ladingzekering mogelijk te maken.

De verlader dient de vervoer waarop hij beroep doet vooraf schriftelijk alle informatie te verschaffen die de vervoerder nodig acht om de goederen te stuwen.

geldt, tenzij de verlader op voorhand schriftelijk andere specificaties meedeelt, het volgende tussen de partijen:

- 1. De terminologie die gebruikt wordt in alle communicatie is in overeenstemming met EN12195-1 tot 4
- 2. Het zwaartepunt van elke ladingseenheid ligt symmetrisch in breedte- en lengterichting.
- 3. Het zwaartepunt van elke ladingseenheid ligt hoogstens 10 cm boven de helft van de hoogte van ladingseenheid.
- 4. Elke ladingseenheid weerstaat zonder schade aan de krachten van een spanband in neersjorring van 50 mm breedte bij een STF van 5000 daN zonder gebruik van hoekbeschermers.
- 5. Elke ladingseenheid is vormstabiel bij een versnelling tot 0,5 g zijwaarts en achterwaarts en een vertraging van 0,8 g voorwaarts. Indien gevraagd door de controlediensten kan hiervan een bewijs worden voorgelegd.
- 6. De onderkant van de ladingseenheid bestaat uit ruw hout.

14. De verlader dient op voorhand schriftelijk volgende informatie te bezorgen:

- 1. De massa per ladingseenheid en de totale massa van de lading.
- 2. De omhullende maten (lengte, breedte en hoogte) per ladingseenheid.
- 3. De toe passen oriëntatie van de ladingseenheid tijdens transport (welke afmeting in de rijrichting).
- 4. Beperkingen bij het gebruik van directe sjormethodes.
- 5. Alle afwijkingen van bovenstaande aannames 1 t.e.m. 6
 - Specifieke terminologie.
 - Asymmetrie van het zwaartepunt in breedte en/of lengterichting per ladingseenheid.
 - Hogere positie van het zwaartepunt dan 10 cm boven de helft van de hoogte.
 - Maximale spankracht in een spanband van 50 mm breedte bij neersjorren zonder hoekbeschermers of specificaties voor hoekbeschermers bij een spankracht van 500 daN of een aangepaste zekeringsmethode.
 - Maximale vormstabiliteit per ladingseenheid voorwaarts, zijwaarts en achterwaarts.
 - Het materiaal van de onderkant van de lading zoals vereist voor het bepalen van de wrijving.

15. Indien de lading door de verlader wordt gezeurd, dient de verlader ook de deugdelijkheid van de ladingzekering schriftelijk aan te tonen.

16. Onder afhaling of bestelling ten huize, wordt verstaan aan de drempel of aan de kaai van de gebouwen. De door de voertuigen te volgen weg in de fabrieken, magazijnen, werven en andere plaatsen wordt aangeduid door de beheerders van deze plaatsen, welke laatsten verantwoordelijk geacht worden voor het te volgen traject. De vervoerder kan zich tegen dit traject verzetten indien de plaatselijke omstandigheden zijn voertuig of lading in gevaar kunnen brengen.

ALGEMENE VOORWAARDEN

Instructies – aangiften

17. De aangestelden van de vervoerder kunnen geen enkele instructie of aangifte aanvaarden die de vervoerder verbindt buiten de voorzien perken wat betreft:
- De waarde van de goederen die moeten dienen als referentie in geval van volledig of gedeeltelijk verlies, of beschadiging (CMR art. 23 & 25);
 - Remboursement instructies (CMR art. 21);
 - Afleveringstermijnen (CMR art. 19);
 - Een bijzondere waarde (CMR art. 24);
 - Of een bijzonder belang bij de aflevering (CMR art. 26)

Betaling

18. De opdrachtgever is aansprakelijk voor de betaling van de vrachtprijs, zelfs in geval van te betalen port.
19. De facturen zijn contact betaalbaar op de maatschappelijke zetel van Collitax bvba binnen een termijn van 30 dagen na factuurdatum.
20. In geval van niet-betaling op de vervaldag, zal van rechtswege en zonder dat daartoe enige voorafgaande ingebrekestelling voor is vereist, een intrest verschuldigd zijn van 10% vanaf factuurdatum. Blijft ook na aanmaning daartoe de betaling uit, dan is een forfaitaire en onverminderbare schadevergoeding verschuldigd gelijk aan 10% van de openstaande factuurschuld, met een minimum van € 125,00, wegens de perturbatie in het financiële en administratieve beheer van Collitax bvba ingevolge de wanbetaling.
21. Bij niet-betaling van een wissel wordt de volledige schuld opnieuw eisbaar.
22. Er kan geen automatische schuldvergelijking worden toegepast tussen de nog verschuldigde factuurbedragen en eventueel door de Collitax bvba nog verschuldigde bedragen.
23. Er geldt geen absoluut vermoeden tussen partijen dat de door de bestemming van de goederen voor ontvangst afgetekende vrachtbrief, in origineel samen met de factuur aan de opdrachtgever wordt toegestuurd. Het niet-ontvangen van de vrachtbrief, is geen grond om de betaling van de factuurschuld uit te stellen.
24. Elk protest met betrekking tot de levering dan wel facturen, dient gemotiveerd en per aangetekend schrijven aan Collitax bvba te worden gedaan binnen de acht dagen na factuurdatum. Bij gebreke aan welkdanig protest binnen de gestelde termijn, wordt de factuur van rechtswege aanzien als zijnde aanvaard door de opdrachtgever.

Stilstand voertuigen

25. De immobilisatietijden en – vergoedingen van het wegvoertuig bij het laden en lossen maken het voorwerp uit van overeenkomsten tussen partijen.
26. Het tarief voor volle ladingen is inclusief 2 uren voor het laden en 2 uren voor het lossen. Voor groupage of deelladingen geldt slechts 1 uur per laad- of losplaats.
27. De laad- en losuren worden geregistreerd op het CMR document, via de tachygraaf, de boordcomputer of het ritverslag. Elk medium heeft evenwaardige bewijskracht.
28. Voor de vervulling van de douaneformaliteiten treedt de vervoerder op als lasthebber van de afzender. De wachttijden bij de douane geven recht op een prijs toeslag wanneer zij abnormaal lang zijn omwille van de goederen, inzonder in verhouding tot de in voege zijnde tarifiare beschikkingen of wanneer zij te wijten zijn aan de onvolledigheid of de onnauwkeurigheid van de bescheiden en documenten afgegeven door de afzender of zijn mandataris, of van de vrachtbrief.

ALGEMENE VOORWAARDEN

Reisweg

29. Behoudens andersluidende en uitdrukkelijke overeenkomst wordt de te volgen reisweg bepaald door de vervoerder.
30. Registratie van de afgelegde reisweg in afstand en tijd gebeurt door tachygraaf, boordcomputer of ritverslag. Elk medium heeft gelijkwaardige bewijstkraft.

Groupagezending

31. Behoudens andersluidende uitdrukkelijke overeenkomst, heeft de vervoerder steeds het recht de goederen te verzenden als deel van een groupagezending.

Bevoegdheid bij geschillen

32. Alle geschillen waartoe huidige overeenkomst aanleiding zou kunnen geven, vallen onder Belgisch recht en zullen bij uitsluiting worden beslecht door de Rechtbank van Koophandel te Gent dan wel het Vredegerecht van het Tweede Kanton te Gent.